



Die Technische Universität Dortmund ist eine dynamische forschungsorientierte Universität mit 17 Fakultäten in den Natur- und Ingenieurwissenschaften sowie Gesellschafts- und Kulturwissenschaften. Auf unserem internationalen Campus leisten rund 6 700 Beschäftigte täglich einen Beitrag, um drängende Fragen der Gegenwart und der Zukunft zu lösen. Offenheit und Vielfalt prägen nicht nur das Miteinander in Forschung und Lehre, sondern auch in Technik und Verwaltung.

Wissenschaftlich Beschäftigte*r

Diese Stelle ist in der Fakultät Maschinenbau, am Institut für Transportlogistik zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu besetzen und ist zunächst befristet für die Dauer der Projektlaufzeit (30.06.2024). Die Tätigkeit wird nach Entgeltgruppe E 13 TV-L vergütet. Es handelt sich um eine Vollzeitstelle. Eine Beschäftigung in bzw. Reduzierung auf Teilzeit ist grundsätzlich möglich.

IHRE AUFGABEN:

- Sie analysieren und gestalten Logistik- und Verkehrssysteme im Güter- und Personenverkehr und entwickeln hierfür ressourceneffiziente Lösungen
- Sie arbeiten umsetzungsorientiert mit wissenschaftlichen und industriellen Forschungspartnern zusammen
- Unterstützung in der Lehre, bspw. durch die Betreuung von Abschlussarbeiten

WIR BIETEN:

- Interessante und abwechslungsreiche Aufgaben innerhalb der verschiedensten Themenfelder
- Vielfältige Möglichkeiten zur persönlichen Weiterentwicklung
- Die Mitarbeit in einem modernen, kollegialen Team an einer familienfreundlichen Hochschule

IHRE QUALIFIKATION:

- Überdurchschnittlich abgeschlossenes oder der baldige Abschluss eines wissenschaftlichen Hochschulstudiums (Diplom/Master) in der Fachrichtung Wirtschaftsingenieurwesen, Logistik, Wirtschafts-mathematik, Informatik, Verkehrsingenieurwesen o.ä.
- Gute Englischkenntnisse

DAS BRINGEN SIE IDEALERWEISE MIT:

- Kenntnisse zur Analyse und Gestaltung von Logistik- und Verkehrssystemen
- Interesse an Fragestellungen zur ökologisch und sozial nachhaltigen Logistik, insbesondere der nachhaltigen Ver- und Entsorgung im städtischen Umfeld
- Kenntnisse zu Befragungen, Datenerhebungen und -auswertungen
- Erfahrungen im Umgang mit der Simulationssoftware AnyLogic und/oder einem vergleichbaren Simulationswerkzeug
- Sicherer Umgang mit den gängigen Office-Anwendungen
- Fähigkeit zur Zusammenarbeit in einem interdisziplinären Team, soziale Kompetenz und ein hohes Maß an Engagement und Kooperationsbereitschaft
- Interesse an einer selbstständigen Bearbeitung von wissenschaftlichen anspruchsvollen Fragestellungen

Wir fördern Vielfalt und Chancengleichheit. Überzeugen Sie uns mit Ihrer Persönlichkeit und Ihren Fachkenntnissen. Bewerbungen von Frauen werden entsprechend der gesetzlichen Regelung bevorzugt behandelt. Es wird darauf hingewiesen, dass die Bewerbung geeigneter Schwerbehinderter erwünscht ist.

Fragen? Beantwortet Ihnen Herr M. Sc. Marius Dellbrügge (Leiter der Gruppe Verkehrsmodellierung und Prozessplanung) gern unter Tel.: 0231 755-7328 / E-Mail: marius.dellbruegge@tu-dortmund.de

Sie sind interessiert? Dann senden Sie uns bitte bis zum 04.04.2023 Ihre Bewerbung (Anschreiben, Lebenslauf und Zeugnissen) unter Angabe der Ref.-Nr. w29-23 an:

**Technische Universität Dortmund
Herrn Univ.-Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen
Institut für Transportlogistik (ITL)
Leonhard-Euler-Straße 2
44227 Dortmund**