

Thematik und Hintergrund

KEP-Dienstleister beliefern Kunden auf dem Land und in Ballungsgebieten sicher und zuverlässig. Das veränderte Konsumverhalten der Kunden stellt die Branche jedoch vor neue Herausforderungen. Neben einem immer höheren Sendungsaufkommen nimmt die Vereinzelung der Sendungen signifikant zu.

Die daraus resultierenden Kosten sowie die zunehmende gesellschaftliche Verantwortung der Unternehmen führt zu einer Umgestaltung der Prozesse auf der letzten Meile.

Zum Forum Transportlogistik 2022 mit dem Thema „Last Mile Delivery – Innovationen auf der letzten Meile“ lädt das Institut für Transportlogistik (ITL) der TU Dortmund Experten aus betrieblicher Praxis und Wissenschaft ein. Dabei werden Lösungswege skizziert, innovative Zustellkonzepte auf der letzten Meile diskutiert und neue Geschäftsmodelle betrachtet, um die Herausforderungen auf der letzten Meile effizient zu bewältigen.

Kontakt & Anmeldung

Maximilian Kiefer, M.Sc.

Technische Universität Dortmund
Institut für Transportlogistik
Leonhard-Euler-Straße 2
44227 Dortmund

Telefon +49 231-755 7341

Fax +49 231-755 6338

E-Mail forum.transportlogistik_2022@itl.tu-dortmund.de

Anfahrt: <https://itl.mb.tu-dortmund.de/anfahrt/>

Veranstaltungsort

Technische Universität Dortmund
Maschinenbau III
Baroper Straße 303
44227 Dortmund



1. SEPTEMBER 2022

Anmeldung unter:

<https://itl.mb.tu-dortmund.de> > Institut > Veranstaltungen
> Forum Transportlogistik 2022 – “Last Mile Delivery” > Zur
Anmeldung

FORUM TRANSPORTLOGISTIK

LAST MILE DELIVERY

„Innovationen auf der letzten Meile“

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenfrei.



itl Institut für
Transportlogistik

tu technische universität
dortmund

PROGRAMM FORUM TRANSPORTLOGISTIK



09:30 Uhr **Begrüßung und Einführung in das Tagungsthema.**



Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen
Institutsleiter

Institut für Transportlogistik &
Fraunhofer-Institut für Materialfluss
und Logistik

Ein verändertes Konsumverhalten der Kunden stellt die Branche vor große Herausforderungen, welche durch steigende Kosten sowie zunehmende gesellschaftliche Verantwortung vergrößert werden. Eine Umgestaltung der Prozesse der letzten Meile ist unabdingbar. Die hieraus resultierenden Möglichkeiten und Herausforderungen sind für unsere Forschung von besonderem Interesse.

09:45 Uhr **Die vollautomatisierte letzte Meile: die Paketzustellung der Zukunft!**



Boris Mayer und
Dr. Christof Schares
Geschäftsführer

Innovative Robot Delivery GmbH



Die traditionelle Paketlogistik wird immer stärker zum zentralen Wachstums- hemmnis für eCommerce: die Haustür- zustellung ist ressourcenintensiv, nur begrenzt skalierbar, oft kundenunfreundlich und nicht nachhaltig. Unser Vortrag präsentiert eine radikale Alternative.

10:30 Uhr **Kann die Last-Mile-Tram die Belieferung revolutionieren?**

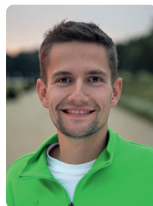


Prof. Dr. Kai-Oliver Schocke
Professor für Logistik und
Produktionsmanagement

Frankfurt University of Applied Science

Bei dem Forschungsprojekt „LastMileTram“ hat das Research Lab for Urban Transport (ReLUT) der Frankfurt University of Applied Sciences (Frankfurt UAS) das Schienennetz am Beispiel Frankfurt am Main hinsichtlich einer Integration in die Sendungszustellung untersucht.

11:15 Uhr **Die letzte Meile EINFACH machen – wie Technologie Nachhaltigkeit ganzheitlich auf die Straße bringt.**



Björn Paulus
Gründer & CEO

pickshare GmbH

Neue Services wie Quick-Commerce oder regionale Lieferkonzepte führen zu immer mehr Lieferverkehr auf der letzten Meile und erhöhen den Druck auf Infrastruktur und Umwelt. Aber wie nachhaltig ist die Zukunft dieser Services wirklich? Und wie kann echte Kundenorientierung und eine perfekte Journey für den Empfänger aussehen? Ist Regulation der einzige Ausweg? Mit Best-Practice Beispielen zeigt pickshare, wie Technologie schon heute Warenströme im Wirtschaftsverkehr nachhaltig zusammenführt.

12:00 Uhr **Mittagspause**

13:30 Uhr **flaschenpost – Eine Erfolgsgeschichte auf der letzten Meile.**



Christopher Messina
Director of Supply Chain & Logistics

flaschenpost SE

flaschenpost SE hatte sich mit der Gründung zunächst auf die Lieferung von Getränken zum Endverbraucher spezialisiert. Mittlerweile bietet der Lieferservice neben Getränken ebenfalls Lebensmittel an und verspricht diese innerhalb von zwei Stunden bis zur Haustür zu bringen. Mit einer weitgehenden Automatisierung der logistischen Abläufe und einem effizienten Routing-Algorithmus zur Tourenplanung ist das Konzept der flaschenpost SE einzigartig.

14:15 Uhr **Podiumsdiskussion über Herausforderungen und Möglichkeiten auf der letzten Meile**

Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen | Prof. Dr. Kai-Oliver Schocke | Björn Paulus | Boris Mayer

ca. 15:00 Uhr **Abschluss**

